



### **Contactos de Prensa:**

Pauletta Tonilas  
Gerente de Información Pública de FasTracks  
303-299-2469 (oficina)  
303-461-2021 (localizador)

Mike Turner  
Información Pública del Corredor Este  
303-299-2366

### **PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA**

20 de Septiembre de 2006

## **El IIA del Corredor Este Recommenda los Trenes de Cercanía Eléctricos, Sitio para el Área de Mantenimiento de Union Pacific 36th Street**

DENVER – El equipo del proyecto del Informe de Impacto Ambiental (IIA) del Corredor Este anunció hoy que recomendará los trenes de cercanía eléctricos para servir el corredor FasTracks de 23.6 millas, sirviendo seis estaciones entre la Estación Denver Union en el centro de Denver y el Aeropuerto Internacional de Denver (DIA).

El equipo del proyecto también recomienda que el Distrito Regional de Transporte localice su área de mantenimiento central para los vehículos de los trenes de cercanía para los corredores Este, el Ferrocarril Noroeste y el corredor North Metro en la Yarda de Union Pacific que está en 36<sup>th</sup> Street, localizada en 36<sup>th</sup> Street y Brighton Boulevard en Denver.

En base a más de tres años de alcance comunitario y análisis técnico, estas nuevas recomendaciones serán elementos de las alternativas preferidas en el bosquejo de impacto ambiental, que está programado para principios de 2007.

“Los trenes de cercanía eléctricos son excelentes para el Corredor Este por que cumplen con las necesidades y deseos de las comunidades, y proporcionan un servicio superior para así servir ha aproximadamente 37,000 usuarios diarios en este corredor crítico de FasTracks,” dijo Mike Turner, gerente del proyecto del Corredor Este.

La tecnología específica que el equipo recomienda para los trenes de cercanía se llama unidad múltiple eléctrica, que opera por sí mismo con un sistema eléctrico de cables que corren por encima del tren. Con un tiempo de viaje de 30-minutos entre el centro y DIA, la unidad múltiple eléctrica también acelera y desacelera más rápidamente que otras tecnologías de trenes de cercanía y puede escalar grados más escarpados, por lo tanto requiere acercamientos más pequeños para los puentes sobre las calles.

El equipo recomienda que el área de mantenimiento central esté en la Yarda de Union Pacific (UP) que está en 36<sup>th</sup> Street por que RTD tiene que comprar el sitio para construir el Corredor Este, a pesar de donde se localice el área de mantenimiento. Como los sitios candidatos que restan, Burlington Northern Santa Fe (BNSF) y la Yarda de 31<sup>st</sup> Street, no requieren construir FasTracks, reubicando su área de mantenimiento esto agregaría \$150 millones al presupuesto de FasTracks. La Yarda de UP 36<sup>th</sup> Street también tiene beneficios adicionales que la Yarda de BNSF 31<sup>st</sup> Street.

“Hemos trabajado de cerca con la comunidad para identificar la ubicación del área de mantenimiento que minimize los impactos a los barrios cercanos pero al mismo tiempo que cumpla con las necesidades operacionales de FasTracks,” dijo Turner. “Después de analizar 24 sitios candidatos, la Yarda de UP 36<sup>th</sup> Street es por demás la mejor.”

Recomendaciones para otros elementos de la alternativa preferida, incluyendo el Corredor Central/Extensión de Downing Street y la alineación noreste del a I-70 a DIA, serán discutidos en Octubre.

Las reuniones están siendo programadas para principios de Noviembre para comentarios públicos de las recomendaciones para el Corredor Este.

###

Las siguientes asistencias de comunicación estarán disponibles para todas las Reuniones Públicas del Distrito Regional de Transporte:

- Intérpretes de Idiomas
- Intérpretes para Sordo-Mudos
- Aparatos de Audio
- Formatos alternos, como de impresión grande ó
- Alojamiento razonable para necesidades especiales

Contacte a Skye Barker, al 303-894-8600 72 horas prevías de la reunión para discutir sus necesidades especiales o para algún alojamiento especial.

### **Acerca del IIA del Corredor Este**

**El Corredor Este es un corredor de tránsito rápido de 23.6-millas que se extiende desde la Estación de Denver Union en el centro de Denver hasta el Aeropuerto Internacional de Denver. El Informe de Impacto Ambiental del Corredor Este está analizando las alternativas de tránsito para el Corredor Este y una extensión de transporte para el Corredor Central/Downing Street e incluirá una participación extensa por parte de el público. En las elecciones de 2004 FasTracks, los votantes aprobaron un presupuesto de \$702.1 millones para el Corredor Este, sirviendo a Denver, Aurora y el no-incorporado Condado de Adams. Los votantes también aprobaron \$54 millones para el Corredor Central. El servicio está programado para iniciar en 2014.**

### **Acerca de FasTracks**

**FasTracks son de los votantes de RTD quienes aprobaron \$4.7 billiones, un programa de 12 años para expandir el servicio ferroviario y servicio de autobuses a lo largo del área de RTD. La terminación esta programada para el 2017, FasTracks creará seis corredores para tren ligero y trenes de cercanía, agregar 21,000 espacios de estacionamientos, y expandir el servicio de autobús a través de el Distrito entero.**