



**Media Contacts:**

Pauletta Tonilas  
Gerente de Información Pública de FasTracks  
303-299-2469 (oficina)  
303-461-2021 (localizador)

Mike Turner  
Información Pública del Corredor Este  
303-299-2366

**PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA**

2 de Noviembre de 2006

## **Discuta las Recomendaciones de Tránsito para el Corredor Este en las Reuniones Públicas el 8 y 9 de Nov.**

DENVER – El equipo de el proyecto del Corredor Este invita a los residentes, dueños de negocios, y propietarios que atiendan las próximas reuniones públicas para que proporcionen sus comentarios acerca de las recomendaciones para el corredor de 23.6-millas FasTracks entre la Estación Denver Union (DUS) en el centro de Denver y el Aeropuerto Internacional de Denver (DIA).

“En base a los tres años de continuo alcance comunitario, estamos recomendando un sistema de tránsito ferroviario para que de servicio a 37,000 usuarios diarios en el crítico corredor FasTracks al igual que viendo las preocupaciones de los barrios,” dijo Mike Turner, gerente del proyecto del Informe de Impacto Ambiental (IIA) del Corredor Este.

Las reuniones públicas están programadas de las 5:00 p.m.-8:00 p.m. el Miércoles 8 de Nov. en el Centro Recreativo Montbello, 15555 E. 53<sup>rd</sup> Ave., Denver; y el Jueves, 9 de Nov. en el Centro Recreativo Swansea, 2650 E. 49<sup>th</sup> Ave., Denver.

Las reuniones públicas del corredor incluirán un formato de casa abierta y pequeños grupos de discusión. Refrigerios, cuidado infantil, y traducción al español estarán disponibles.

Recomendaciones para la Alternativa incluyen:

- Servicio de trenes de cercanía eléctricos entre DUS y DIA.

- En adición a la Estación de Denver Union, ocho estaciones en 40<sup>th</sup> Avenue/40<sup>th</sup> Street, Colorado Boulevard, Central Park Boulevard, Peoria Street, 40<sup>th</sup> Avenue/Airport Boulevard, 64<sup>th</sup>/Peña Boulevard ,72<sup>nd</sup>/Himalya Street y el Aeropuerto Internacional de Denver.
- Una area de mantenimiento para los trenes de cercanía ubicada en la Yarda 36<sup>th</sup> Street Union Pacific (UP) Oeste en Denver.
- Servicio de transporte ferroviario entre la Estación del Centro Cívico, ubicada en Broadway y 16<sup>th</sup> Street Mall, y la estación del Corredor Este 40<sup>th</sup>/40<sup>th</sup> , servido por un solo vehículo de tren ligero o un tranvía.

El Bosquejo de Informe de Impacto Ambiental, está programado para ser publicado a principios de 2007, éste identificará los impactos potenciales a las comunidades y el medio ambiente, y recomienda maneras para disminuir esos impactos. Después de considerar y responder a los comentarios públicos, un informe de impacto ambiental final se publicará a fines de 2007. La Administración Federal de Tránsito publicará un documento de decision a finales de 2007.

Las siguientes asistencias de comunicación estarán disponibles para todas las Reuniones Públicas del Distrito Regional de Transporte:

- Intérpretes de Idiomas
- Intérpretes para Sordo-Mudos
- Aparatos de Audio
- Formatos alternos, como de impresión grande ó
- Alojamiento razonable para necesidades especiales

Contacte a Skye Barker, al 303-894-8600 72 horas prevías de la reunión para discutir sus necesidades especiales o para algún alojamiento especial.

#### **Acerca del IIA del Corredor Este**

**El Corredor Este es un corredor de transporte rápido de 23.6-millas que se extiende desde la Estación de Denver Union al Aeropuerto Internacional de Denver. El Informe de Impacto Ambiental del Corredor Este está analizando las alternativas de tránsito en el Corredor Este y una extensión de transporte para el Corredor Central/Downing Street. En las elecciones de 2004 FasTracks, los votantes aprobaron un presupuesto de \$702.1 millones para el Corredor Este \$54 millones para el Corredor Central. El servicio está programado para iniciar en 2014.**

#### **Acerca de FasTracks**

**FasTracks son de los votantes de RTD quienes aprobaron \$4.7 billiones, un programa de 12 años para expandir el servicio ferroviario y servicio de autobuses a lo largo del área de RTD. La terminación esta programada para el 2017, FasTracks creará seis corredores para tren ligero y trenes de cercanía, agregará 21,000 espacios de estacionamientos, y expandirá el servicio de autobús a través de el Distrito entero.**