

Project Overview

The Regional Transportation District (RTD) and the Federal Transit Administration (FTA) propose electric commuter rail transit from downtown Denver to Denver International Airport (DIA). The National Environmental Policy Act (NEPA) of 1969 requires federally funded projects which may have an impact on the environment to be analyzed through a rigorous environmental and community outreach process.

The purpose of this project is to provide high-quality, high-capacity fixed-guideway transit that improves transportation access and mobility between downtown Denver and DIA with connections to the rest of the RTD transit system.

The need for the project results from:

- Limited regional connectivity
- Increased transportation demand
- Lack of reliable alternate modes of travel
- Increased travel times in the region
- Limited transportation options for underserved populations
- Completion of the *FasTracks Plan* regional fixed-guideway transit system

Perspectiva General del Proyecto

El Distrito de Transporte Regional (RTD siglas en inglés) y la Administración Federal de Transporte (FTA siglas en inglés) proponen el tránsito de un tren urbano eléctrico desde el centro de la ciudad de Denver al Aeropuerto Internacional de Denver (DIA siglas en inglés). La ley de Política Ambiental Nacional de 1969 conocida en inglés como NEPA requiere que los proyectos financiados por el gobierno federal, el cual podría tener algún impacto en el medioambiente, sean analizados mediante un proceso riguroso ambiental y de comunicación con la comunidad.

El propósito de este proyecto es de proporcionar alta calidad, gran capacidad de vías de transporte fijo que mejore el acceso al transporte y movilidad entre el centro de la ciudad de Denver y DIA con conexiones al resto del sistema de transporte de RTD.

La necesidad del proyecto es el resultado de:

- *Conectividad regional Limitada*
- *Aumento en la demanda de transporte*
- *Falta de medios de transporte alternos confiables*
- *Aumento del tiempo de viaje en la región*
- *Opciones limitadas de transporte para poblaciones poco servidas*
- *Finalización del sistema de vías de transporte fijo regional del FasTracks Plan*