

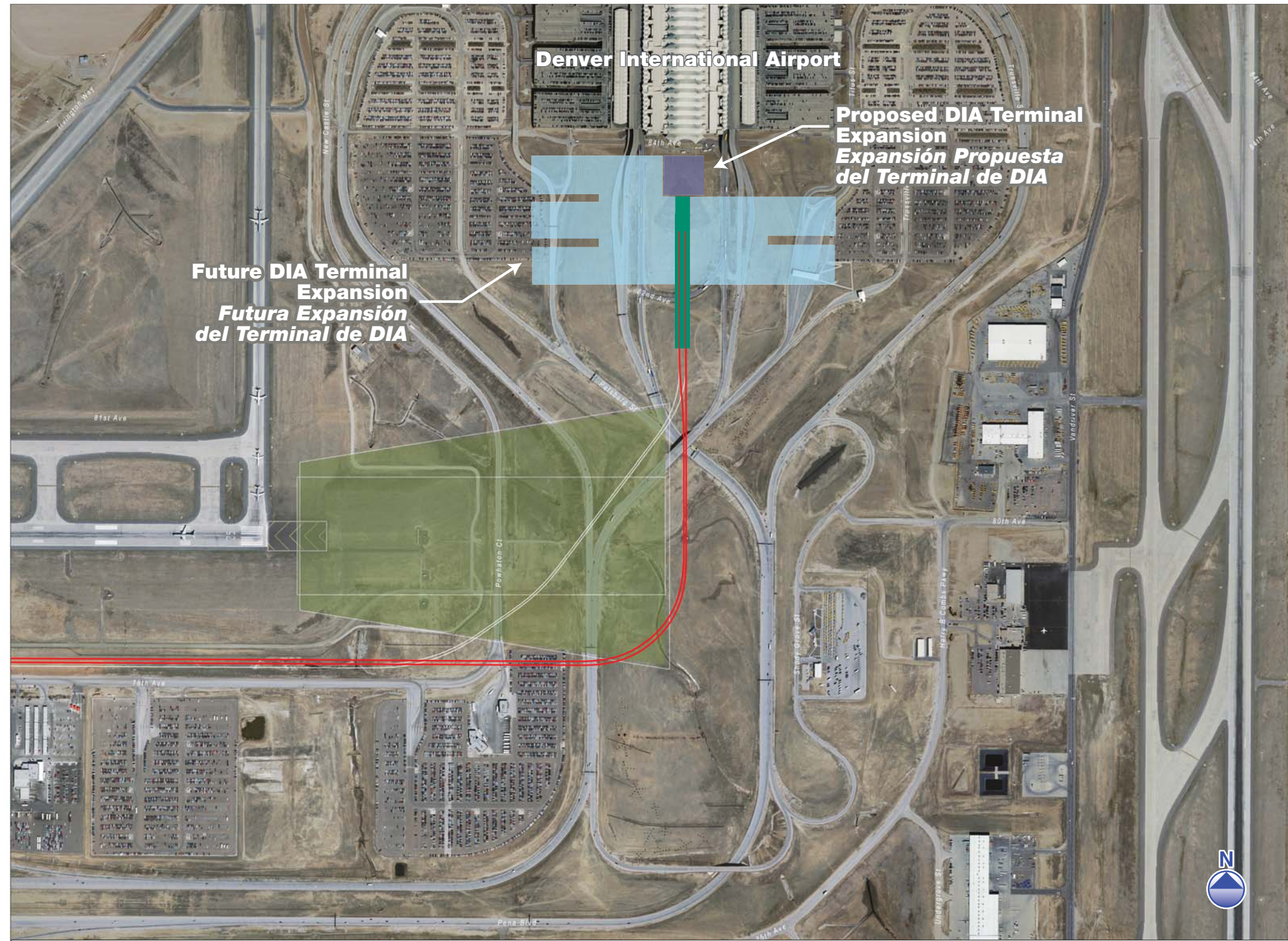
Inset Map 5 - DIA Area Recuadro del Mapa 5 - Área de DIA

Refinements



The changes in the alignment near DIA are not a result of the preferred alternative refinement or negotiations with the UPRR. There are two alignment options being evaluated to best accommodate future development plans at DIA and meet FAA requirements, including minimizing encroachment on the runway protection zone (RPZ). The RPZ is a clear zone that extends beyond the end of the runway.



Modificaciones

Los cambios en el alineamiento cerca al DIA no son el resultado de la modificación de la alternativa preferida o de las negociaciones con UPRR. Se están evaluando dos opciones de alineamiento para acomodar mejor los planes futuros de desarrollo en el DIA y cumplir con los requisitos de la FFA, incluyendo la minimización de invasión de la zona de protección de la pista de aterrizaje (ZPPA). La ZPPA es una zona despejada que se extiende más allá del fin de la pista de aterrizaje.



Legend/Leyenda

-  Preferred Alternative (July 2007)/Alternativa Preferida (julio del 2007)
-  Platform Location/Ubicación de la plataforma

-  Potential Alternative Refinement/Modificación Posible de la Alternativa
-  Runway Protection Zone (RPZ)/Zona de Protección de la Pista de Aterrizaje (ZPPA)