



Julio 2007

## Desarrollos Recientes

En nuestros esfuerzos continuados para mantenerle informado acerca de los desarrollos corrientes con el Informe de Impacto Ambiental (IIA) del Corredor Este (EIS), queremos avisarles de los desarrollos recientes acerca del Corredor Este y Corredor Centra/Extención de la Calle Downing.

El Distrito Regional de Transportación (RTD) recientemente concluyó la Evaluación Anual del 2007 del Programa de Fastracks el cual encontró que el costo total estimado del Programa excede el presupuesto establecido en el 2004 por \$1.45 Billones.

Los empleados y los funcionarios de RTD han estado evaluando varias estrategias para llenar el vacío entre el presupuesto y el costo estimado. El equipo del corredor este hizo una presentación de estas estrategias para el Corredor Este y el Corredor Central/Extención de la Calle Downing durante una serie de reuniones públicas que se efectuaron en el 18 y 19 de julio, 2007. La información presentada en estas reuniones se encuentra disponible en la página de internet del proyecto.

### Actualización del Corredor Este

Una de las estrategias que los funcionarios de RTD consideraron para el Corredor Este fue la recomendación de tecnologías de trenes de cercanía diesel como unidades múltiples de diesel (DMU) fueran reintroducidas dentro del proceso de estudio y estudiadas en conjunto de los trenes de cercanía eléctricos (unidad múltiple eléctrica [EMU]). En Noviembre del 2006, los empleados recomendaron que solo EMU sea considerada dentro del proceso de estudio.

Después de tres meses de discutir acerca del posible cambio en la tecnología de trenes de cercanía para el corredor este, los funcionarios decidieron durante su reunión del 24 de julio apoyar los resultados del proceso del EIS que recomienda EMU como la tecnología para el corredor este.

El paso siguiente para el corredor este será la publicación del Bosquejo del EIS para el comentario del público y agencias en la primera parte del 2008. Audiencias públicas se efectuarán una vez que el Bosquejo del EIS sea publicado para proveer la oportunidad del comentario público sobre el corredor este.

### Corredor Este/ Actualización de la Extención de la Calle Downing

Cambios recomendados al Corredor Central/Extención de la Calle Downing incluyen conectarlo al sistema existente de tren ligero a lo largo de las calles California y Stout en lugar de la conexión directa al Centro Cívico. En adición, carros de un solo carril serán usados para proveer el servicio a lo largo del Corredor Central/Extención de la Calle Downing. Estos cambios recomendados permiten que la construcción del corredor pueda ser construido dentro del presupuesto identificado.

Los siguientes pasos para el Corredor Central/Extención de la Calle Downing incluyen la preparación de un reporte de evaluación ambiental. Como la extensión no será construida usando dinero federal y no es candidato para la oportunidad de sociedad pública y privada, no será mas incluida en el EIS para el corredor este. En su lugar un reporte de evaluación ambiental separada será preparada para resumir todos los análisis que han sido completados a la fecha. Este reporte se espera será completado más tarde este verano, y será puesto en la línea de internet del proyecto. Reuniones públicas futuras acerca del Corredor Central/Extención de la Calle Downing será conducido cuando la fase diseño del proyecto comience en el 2010 o 2011.

Si hay preguntas, por favor contacte al gerente RTD del proyecto, Mike Turner al 303-299-2401, [mike.turner@rtd-denver.com](mailto:mike.turner@rtd-denver.com).

### Oficina del Proyecto del Corredor Este

1560 Broadway Street, Suite 700  
Denver, CO 80202