



En nuestros esfuerzos continuados para informarse de desarrollos corrientes con el Informe de Impacto Ambiental (IIA) del Corredor Este, queremos avisarles de desarrollos recientes que pueden afectar las recomendaciones para el corredor este que fueron discutidos en noviembre de 2006.

Recientemente, RTD concluyó la revista anual de 2007 del programa del proyecto FasTracks, que descubrió que el costo estimado del proyecto total excede el presupuesto establecido en 2004 por \$1.45 billón. En el corredor este, el costo estimado del alternativo corriente excede el presupuesto por \$435.1 millón.

Los empleados con los funcionarios están valorando varias estrategias para llenar el vacío entre el presupuesto y los costos estimados. Una de las estrategias que los funcionarios de RTD están considerando fuertemente es la recomendación de tecnologías de trenes de cercanía diesel como unidades múltiples de diesel (DMU) más bien que los trenes de cercanía eléctricos (unidad múltiple eléctrica [EMU]) que fue la recomendación de los empleados en noviembre de 2006.

Los funcionarios empezaron la discusión acerca de un cambio posible en la tecnología de trenes de cercanía para el corredor este en el mes pasado y van a continuar en discutirlo en varias reuniones venideras. Aunque una decisión de si o no que el corredor este será de la tecnología eléctrica o diesel, no se espera en estas reuniones, las reacciones del público en estos foros, es probable que contribuyan a la decisión final respecto a cual tecnología estará elegido para el corredor.

Si tienen interés en atender y proveer una voz en cual tecnología de trenes de cercanía, eléctrica o diesel, que prefieren para el corredor este, el horario de reuniones es:

- **Martes, el 12 de junio, 5 p.m. RTD FasTracks Monitoring Committee**, RTD Headquarters, 1600 Blake St., Denver, en las salas de reuniones, T&D.
 - El comité discutirá las diferencias entre las tecnologías diesel y eléctrica, y considerará una resolución a FTA para avanzar.
 - La reunión está abierta al público, pero no hay oportunidades para proveer una voz.
- **Jueves, el 14 de junio, 6 p.m. FasTracks Citizens Advisory Committee Quarterly Meeting**, RTD Headquarters, 1600 Blake St., Denver, en las salas de reuniones, T&D.
 - El comité discutirá las diferencias entre las tecnologías diesel y eléctrica.
 - Comentarios del público serán escuchados.
- **Martes, el 19 de junio, 5:30 p.m., Regular RTD Board meeting**, RTD Headquarters, 1600 Blake St., Denver, en las salas de reuniones, T&D.
 - El comité discutirá las diferencias entre las tecnologías diesel y eléctrica, y considerará una resolución a FTA para avanzar.
 - Comentarios del público serán escuchados. Cada persona está permitido hablar por tres minutos.

Para ver los informes que ha recibido el funcionario sobre la tecnología vehicular y otros temas relacionados a FasTracks, visita el "Inicio" en este sitio, <http://www.eastcorridor.com>. Si no puede o no desea atender las reuniones, pero quiere proveer una opinión sobre el cambio potencial de la tecnología de trenes de cercanía, eléctrica a diesel para el corredor este, siempre ofrecemos la oportunidad para obtener sus opiniones por teléfono, cartas, o por el correo electrónico.

Si hay preguntas, están animados a contactar al gerente RTD del proyecto, Mike Turner a 303-299-2401, mike.turner@rtd-denver.com.

La Oficina del Proyecto del Corredor Este
1560 Broadway Street, Suite 130
Denver, CO 80202