



EAST CORRIDOR

ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT

(INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL)

28 de febrero de 2008

Estimado Protagonista del Corredor Este,

El equipo de proyecto del Corredor Este desea brindarle información de actualidad sobre el progreso del Informe de Impacto Ambiental del Corredor Este (IIA) y los siguientes pasos en nuestro proceso:

Después de haber trabajado en forma cercana con los vecinos y agencias involucradas en el Corredor Este, hemos identificado la Alternativa Preferida como vehículo de cercanía eléctrico, haciendo el recorrido desde la Denver Union Station (DUS) hasta el Denver International Airport (DIA). La alineación de la alternativa preferida correría en y a la largo del corredor ferroviario existente de Union Pacific (UP) desde DUS hasta donde cambia de dirección al norte en Airport Boulevard hacia DIA. En meses recientes, RTD y UP han iniciado negociaciones por diversas propiedades de UP para FasTracks -incluyendo segmentos de la Alternativa Preferida del Corredor Este.

Como parte de las negociaciones de FasTracks en todo el sistema de RTD con el ferrocarril, UP presentó a RTD un paquete de propiedades, incluyendo segmentos de la alineación del Corredor Este y el sitio propuesto para el Área de Mantenimiento de Vehículos de Cercanía, que se encontraban por encima de nuestra expectativa financiera. RTD permanece en negociaciones con UP y anticipa que será alcanzado un acuerdo para comprar diversas propiedades de UP para FasTracks en los próximos meses

Sin embargo, para mantener el IIA del Corredor Este en ritmo para su apertura programada en el año 2015, hemos decidido incluir en nuestro próximo bosquejo una evaluación de refinamientos potenciales a la Alternativa Preferida, en los segmentos de la alineación donde estaríamos sobre la propiedad de UP entre DUS y Quebec Street. RTD actualmente procura otras opciones para el área de mantenimiento de los vehículos de cercanía, incluyendo una alternativa evaluada previamente que localizaría dicha área en las instalaciones de autobuses Platte de RTD en la 31st Street y Ringsby Court.

Estamos trabajando para identificar las mejoras a la alineación de UP, que podría funcionar mejor con los impactos más bajos. Estas mejoras serán evaluadas utilizando el mismo criterio que el equipo de proyecto ha desarrollado en conjunto con las comunidades y participantes, y recibirá el mismo análisis ambiental que la Alternativa Preferida.

Pensamos completar nuestro análisis hacia finales del corriente año y publicar el bosquejo IIA a comienzos del 2009.

El IIA del Corredor Este, compartirá estos perfeccionamientos potenciales durante su proceso normal. Aunque previamente hemos programado reuniones del corredor para el 12 y 13 de marzo, debemos posponer ambas reuniones hasta recibir información adicional sobre las negociaciones del ferrocarril, para de esa forma suministrar una visión general más extensa de dichos refinamientos potenciales que estamos considerando. Cuando re-programemos las reuniones del corredor, entraremos en contacto con usted a través del correo, e-mail, folletos y anuncios. La información también será publicada en nuestro sitio web del proyecto, www.eastcorridor.com.

Gracias por su continua participación en el IIA del Corredor Este. Esperamos reunirnos con usted a medida que la planificación y el diseño del Corredor Este lo permitan.

Equipo de Proyecto de Corredor Este